



# TRADE ENGINEERING s.r.l.

Via Saragat, 50 - 67100 L'Aquila  
Cel: Ing. Tramontano (+39)348.2485389/ Ing. De Paolis (+39)349.4995783  
e-mail: info@tradengineering.it  
e-mail certificata: tradengineering@pec.it

## COMUNE DI CEPAGATTI

"MESSA IN SICUREZZA RETE VIARIA COMUNALE - 2° LOTTO"  
CUP J31B22001140004 - CIG Z083933AE4

Committente: Comune di Cepagatti - R.U.P.: ing. jr. Giancarlo Scipione

Oggetto della tavola:

**PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA (ex art. 106 comma 1  
lett.c D.lgs 50/2016)- Computo metrico**

Data: 07/11/2023

Revisioni:	Data:	Descrizione:	Tavola n°:
			<b>E1</b>

IL PROGETTISTA:

**Ing. Antonio Tramontano**

TIMBRO CONCESSIONE E/O AUTORIZZAZIONE



## COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA RETE VIARIA COMUNALE - 2° LOTTO"  
CUP J31B22001140004 - CIG Z083933AE4  
Prezzario: Regione Abruzzo infrannuale 2022

**COMMITTENTE:** Comune di Cepagatti

Cepagatti, 07/11/2023

IL TECNICO  
Dott. ing. Antonio Trabantano



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PESCARA  
Sezione: civile e ambientale  
Sezione A  
N° 3442

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							
	<b>LAVORI A MISURA</b>							
	<b>Strade Lotto 2 (SpCat 1) 1 Via Fossanelli (Cat 1)</b>							
1 / 1 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 1 - 1 Via Fossanelli Tratto iniziale da Via Attilio Forlani Tratto finale - incrocio Via Ventignano	220,00 535,00			3,000 3,000	660,00 1'605,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					2'265,00	1,12	2'536,80
2 / 2 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 1 - 1 Via Fossanelli Tratto iniziale da Via Attilio Forlani	220,00			2,000	440,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					440,00	0,61	268,40
3 / 3 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 1 - 1 Via Fossanelli Tratto iniziale da Via Attilio Forlani Tratto finale - incrocio Via Ventignano	220,00 535,00			3,000 3,000	660,00 1'605,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					2'265,00	2,04	4'620,60
4 / 4 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 1 - 1 Via Fossanelli <b>preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa</b>  Tratto iniziale da Via Attilio Forlani Tratto finale - incrocio Via Ventignano					220,00 535,00		
	A RIPORTARE					755,00		7'425,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					755,00		7'425,80
	SOMMANO mq					755,00	0,96	724,80
5 / 5 U.005.040.08 5.n	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 1 - 1 Via Fossanelli Vedi voce n° 4 [mq 755.00]</p>					755,00		
	SOMMANO mq					755,00	7,54	5'692,70
6 / 6 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 1 - 1 Via Fossanelli</p>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
7 / 9 U.005.100.55 0.d	<p>Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m<sup>2</sup>, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m<sup>2</sup>, con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 1 - 1 Via Fossanelli Segnaletica STOP *(par.ug.=3,00+2)</p>	5,00				5,00		
	SOMMANO m					5,00	5,06	25,30
	<b>2 Via Capone (Cat 2)</b>							
8 / 10 E.001.190.08 0.a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m<sup>2</sup> per ogni cm di spessore</p>							
	A RIPORTARE							14'348,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							14'348,90
	SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 2 - 2 Via Capone Tratto iniziale da Via Gran Sasso Tratto finale	287,00 267,00			3,000 3,000	861,00 801,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'662,00	1,12	1'861,44
9 / 11 U.005.040.07 0.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale</p> <p>SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 2 - 2 Via Capone Tratto iniziale da Via Gran Sasso Tratto finale</p>	287,00 267,00			3,000 3,000	861,00 801,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'662,00	2,04	3'390,48
10 / 12 U.005.040.04 0.a	<p>Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio</p> <p>SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 2 - 2 Via Capone <b>preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa</b> Tratto iniziale da Via Gran Sasso Tratto finale</p>					287,00 267,00		
	SOMMANO mq					554,00	0,96	531,84
11 / 13 U.005.040.08 5.n	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p> <p>SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 2 - 2 Via Capone Vedi voce n° 12 [mq 554.00]</p>					554,00		
	SOMMANO mq					554,00	7,54	4'177,16
	A RIPORTARE							24'309,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							24'309,82
12 / 14 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 2 - 2 Via Capone					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
13 / 115 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 2 - 2 Via Capone <b>Tratto iniziale</b> Smontaggio dosso esistente					13,00		
	SOMMANO cad					13,00	4,99	64,87
14 / 116 U.005.100.62 0.d	Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucchiolevole bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 2 - 2 Via Capone Fornitura di nuovo dosso					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	69,85	977,90
	<b>3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare (Cat 3)</b>							
15 / 16 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare tratto centrale tratto finale	405,00 200,00			3,000 3,000	1'215,00 600,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'815,00	1,12	2'032,80
16 / 17 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà							
	<b>A RIPORTARE</b>							27'865,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							27'865,69
	altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare	605,00			3,000	1'815,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'815,00	2,04	3'702,60
17 / 18 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					605,00		
	SOMMANO mq					605,00	0,96	580,80
18 / 19 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare					605,00		
	SOMMANO mq					605,00	7,54	4'561,70
19 / 20 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare Asfalto esistente Dosso esistente da sostituire					1,00		
	SOMMANO cad					1,00		
						2,00	480,30	960,60
20 / 23 U.005.100.55	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce							
	A RIPORTARE							37'671,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							37'671,39
0.a	longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare Segnaletica parcheggi (par.ug.=72+36,25)	108,25				108,25		
	SOMMANO m					108,25	2,66	287,95
21 / 24 U.005.100.55	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare Segnaletica STOP *(par.ug.=3,00+2)	5,00				5,00		
0.d						5,00	5,06	25,30
22 / 113 E.001.190.13	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare <b>Primo tratto</b> Smontaggio dei dossi esistenti (computato per ogni modulo) Rimontaggio dei dossi esistenti (computato per ogni modulo) <b>Tratto finale</b> Smontaggio dosso con sostituzione					15,00		
0.a						15,00		
						14,00		
	SOMMANO cad					44,00	4,99	219,56
23 / 114 U.005.100.62	Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antiscivolo bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare <b>Tratto finale</b> Nuovo dosso in prossimità della scuola primaria					14,00		
0.d						14,00	69,85	977,90
	A R I P O R T A R E							39'182,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							39'182,10
	<b>4 Via G.Pascoli (Cat 4)</b>							
24 / 25 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 4 - 4 Via G.Pascoli	277,00			3,000	831,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					831,00	1,12	930,72
25 / 26 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 4 - 4 Via G.Pascoli	277,00			2,000	554,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					554,00	0,61	337,94
26 / 27 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 4 - 4 Via G.Pascoli	277,00			3,000	831,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					831,00	2,04	1'695,24
27 / 28 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 4 - 4 Via G.Pascoli preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					277,00		
	SOMMANO mq					277,00	0,96	265,92
28 / 29 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso dalla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo							
	<b>A RIPORTARE</b>							42'411,92

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							42'411,92
	<p>impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 4 - 4 Via G.Pascoli</p>					277,00		
	SOMMANO mq					277,00	7,54	2'088,58
29 / 30 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 4 - 4 Via G.Pascoli</p>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
30 / 32 U.005.100.55 0.d	<p>Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m<sup>2</sup>, contenente microsferi di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsferi, quantità totale pari a 0,35 kg/m<sup>2</sup>, con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 4 - 4 Via G.Pascoli Segnaletica STOP *(par.ug.=7+2)</p>	9,00				9,00		
	SOMMANO m					9,00	5,06	45,54
	<b>5 Via Piemonte (Cat 5)</b>							
31 / 33 E.001.190.08 0.a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m<sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 5 - 5 Via Piemonte tratto iniziale da via Gabriele D'Annunzio tratto dopo cavalcavia tratto centrale *(par.ug.=185+350+700) tratto finale incrocio con Via Lombardia</p>	135,00			3,000	405,00		
		789,00			3,000	2'367,00		
		1235,00			3,000	3'705,00		
		210,00			3,000	630,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					7'107,00	1,12	7'959,84
	<b>A RIPORTARE</b>							52'986,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							52'986,18
32 / 34 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 5 - 5 Via Piemonte tratto dopo cavalcavia	789,00			2,000	1'578,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'578,00	0,61	962,58
33 / 35 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 5 - 5 Via Piemonte tratto iniziale da via Gabriele D'Annunzio tratto dopo cavalcavia tratto centrale *(par.ug.=185+350+700) tratto finale incrocio con Via Lombardia	135,00 789,00 1235,00 210,00			3,000 3,000 3,000 3,000	405,00 2'367,00 3'705,00 630,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					7'107,00	2,04	14'498,28
34 / 36 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 5 - 5 Via Piemonte tratto iniziale da via Gabriele D'Annunzio tratto dopo cavalcavia tratto centrale *(par.ug.=185+350+700) tratto finale incrocio con Via Lombardia	1235,00				135,00 789,00 1'235,00 210,00		
	SOMMANO mq					2'369,00	0,96	2'274,24
35 / 37 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli							
	A RIPORTARE							70'721,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							70'721,28
	<p>fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 5 - 5 Via Piemonte tratto iniziale da via Gabreiele D'Annunzio tratto dopo cavalcavia tratto centrale tratto finale incrocio con Via Lombardia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO mq</p>					135,00 789,00 1'235,00 210,00 <hr/> 2'369,00	7,54	17'862,26
36 / 38 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 5 - 5 Via Piemonte</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					1,00 <hr/> 1,00	480,30	480,30
<b>6 Via Fontana Vecchia (Cat 6)</b>								
37 / 40 E.001.190.08 0.a	<p>Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m<sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup> x cm</p>	3100,00			3,000	9'300,00 <hr/> 9'300,00	1,12	10'416,00
38 / 41 U.005.040.07 0.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup> x cm</p>	3100,00			3,000	9'300,00 <hr/> 9'300,00	2,04	18'972,00
39 / 42 U.005.040.04 0.a	<p>Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su soffondi rollati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							118'451,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							118'451,84
	Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					3'100,00		
	SOMMANO mq					3'100,00	0,96	2'976,00
40 / 43 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia					3'100,00		
	SOMMANO mq					3'100,00	7,54	23'374,00
41 / 44 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
42 / 47 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normative vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsferi di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsferi, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia Segnaletica STOP *(par.ug.=5+2)				7,00	7,00		
	SOMMANO m	7,00				7,00	5,06	35,42
43 / 112 U.005.100.53 0.a	Segnaletica orizzontale, realizzato secondo le normative vigenti, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m² SpCat 1 - Strade Lotto 2							
	A R I P O R T A R E							145'317,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							145'317,56
	Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia	15,00	2,50	0,500		18,75		
	SOMMANO mq					18,75	7,16	134,25
44 / 117 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia Smontaggio dossi esistenti ammalorati					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	4,99	69,86
45 / 118 U.005.100.62 0.d	Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antifisdrucchioleale bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/ femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia Nuovi dossi nel tratto centrale *(par.ug.=15*2)	30,00				30,00		
	SOMMANO cad					30,00	69,85	2'095,50
<b>7 Via Varattiera (Cat 7)</b>								
46 / 48 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 7 - 7 Via Varattiera	1176,00			3,000	3'528,00		
	SOMMANO m² x cm					3'528,00	1,12	3'951,36
47 / 49 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato							
	<b>A RIPORTARE</b>							151'568,53

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							151'568,53
	bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 7 - 7 Via Varattiera							
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm	1176,00			3,000	3'528,00		
						3'528,00	2,04	7'197,12
48 / 50 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 7 - 7 Via Varattiera <b>preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa</b>					1'176,00		
	SOMMANO mq					1'176,00	0,96	1'128,96
49 / 51 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 7 - 7 Via Varattiera					1'176,00		
	SOMMANO mq					1'176,00	7,54	8'867,04
50 / 52 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 7 - 7 Via Varattiera					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
	<b>8 Via Del Popolo (Cat 8)</b>							
51 / 54 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2							
	<b>A RIPORTARE</b>							169'241,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							169'241,95
52 / 55 U.005.040.07 0.a	Cat 8 - 8 Via Del Popolo  SOMMANO m <sup>2</sup> x cm  Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 8 - 8 Via Del Popolo	1192,47			3,000	3'577,41 <hr/> 3'577,41	1,12	4'006,70
53 / 56 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rollati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 8 - 8 Via Del Popolo preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa  SOMMANO mq	1192,47			3,000	3'577,41 <hr/> 3'577,41	2,04	7'297,92
54 / 57 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 8 - 8 Via Del Popolo  SOMMANO mq					1'192,47 <hr/> 1'192,47	0,96	1'144,77
55 / 58 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la					1'192,47 <hr/> 1'192,47	7,54	8'991,22
	A RIPORTARE							190'682,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							190'682,56
	relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 8 - 8 Via Del Popolo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
56 / 131 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m <sup>2</sup> , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m <sup>2</sup> , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 8 - 8 Via Del Popolo Segnaletica di Stop tratto iniziale *(par.ug.=10+6)	16,00				16,00		
	SOMMANO m					16,00	5,06	80,96
<b>9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni (Cat 9)</b>								
57 / 60 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 9 - 9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni Via G. D'Arco *(par.ug.=618+435) Via E.Duse	1053,00 195,00			3,000 3,000	3'159,00 585,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					3'744,00	1,12	4'193,28
58 / 61 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 9 - 9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni  (par.ug.=1053+195)	1248,00			3,000	3'744,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					3'744,00	2,04	7'637,76
59 / 62 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su soffondi rollati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2							
	<b>A RIPORTARE</b>							203'074,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							203'074,86
	Cat 9 - 9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					1'248,00		
	SOMMANO mq					1'248,00	0,96	1'198,08
60 / 63 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 9 - 9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni					1'248,00		
	SOMMANO mq					1'248,00	7,54	9'409,92
61 / 64 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 9 - 9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
62 / 119 U.005.100.55 0.d	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normative vigenti costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsferi di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsferi, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 9 - 9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni Stop in uscita via G. D'arco *(par.ug.=3+3)				6,00	6,00		
	SOMMANO m					6,00	5,06	30,36
	<b>10 Via Ventignano (Cat 10)</b>							
63 / 66 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per							
	<b>A RIPORTARE</b>							214'193,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							214'193,52
	spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano Tratto iniziale da Via Unesco *(par.ug.=790+605) Tratto centrale tratto finale	1395,00 750,00 1037,00			3,000 3,000 3,000	4'185,00 2'250,00 3'111,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					9'546,00	1,12	10'691,52
64 / 67 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano Tratto iniziale da Via Unesco	1395,00			2,000	2'790,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					2'790,00	0,61	1'701,90
65 / 68 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano							
	Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale Tratti finali	1395,00 750,00 1037,00			3,000 3,000 3,000	4'185,00 2'250,00 3'111,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					9'546,00	2,04	19'473,84
66 / 69 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano <b>preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa</b> Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale Tratti finali					1'395,00 750,00 1'037,00		
	SOMMANO mq					3'182,00	0,96	3'054,72
67 / 70 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non							
	A R I P O R T A R E							249'115,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							249'115,50
	<p>inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale Tratti finali</p>					1'395,00 750,00 1'037,00		
	SOMMANO mq					3'182,00	7,54	23'992,28
68 / 72 E.001.210.00 5.a	<p>Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano</p>					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
69 / 120 E.001.190.13 0.a	<p>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano Smontaggio dei dossi nel tratto iniziale da Via Unesco * (par.ug.=9+4)</p>	13,00				13,00		
	SOMMANO cad					13,00	4,99	64,87
70 / 121 U.005.100.62 0.d	<p>Fornitura e posa in opera di dossi rallentatori di velocità, costituiti da elementi in gomma vulcanizzata a profilo convesso con superficie antisdrucciolevole bugnata, ricoperti con laminato elastoplastico rifrangente di colore giallo, con incastri maschio/femmina di congiunzione e allineamento, fissati al piano viabile con tasselli ad espansione, compreso quanto occorre per dare il lavoro finito.- terminale larghezza 27cm altezza 5 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano Nuovi dossi su tratto iniziale *(par.ug.=14*2)</p>	28,00				28,00		
	SOMMANO cad					28,00	69,85	1'955,80
71 / 122 U.005.100.55	<p>Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce</p>							
	A RIPORTARE							275'608,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							275'608,75
0.d	longitudinali in temospazzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m <sup>2</sup> , contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspazzatura a pressione di altre microsfere, quantità totale pari a 0,35 kg/m <sup>2</sup> , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 10 - 10 Via Ventignano Stop su tratto iniziale *(par.ug.=5,5+5,5)	11,00				11,00		
	SOMMANO m					11,00	5,06	55,66
<b>12 Via Moncoccitto (Cat 12)</b>								
72 / 86 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 12 - 12 Via Moncoccitto Fresatura	1006,00			3,000	3'018,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					3'018,00	0,61	1'840,98
73 / 87 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 12 - 12 Via Moncoccitto	1006,00			3,000	3'018,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					3'018,00	2,04	6'156,72
74 / 88 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 12 - 12 Via Moncoccitto preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					1'006,00		
	SOMMANO mq					1'006,00	0,96	965,76
75 / 89 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso dalla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo							
	<b>A RIPORTARE</b>							284'627,87

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							284'627,87
	<p>impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 12 - 12 Via Moncoccitto</p>					1'006,00		
	SOMMANO mq					1'006,00	7,54	7'585,24
76 / 130 E.001.190.13 0.a	<p>Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 12 - 12 Via Moncoccitto Smontaggio dossi esistenti *(par.ug.=7+8) Rimontaggio dossi esistenti *(par.ug.=7+8)</p>	15,00				15,00		
	SOMMANO cad					15,00		
	<b>13 Via Sant'Agata (tratti fonte delle grotte) (Cat 13)</b>					30,00	4,99	149,70
77 / 90 U.005.040.07 0.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 13 - 13 Via Sant'Agata (tratti fonte delle grotte)</p>							
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm	424,80			3,000	1'274,40		
						1'274,40	2,04	2'599,78
78 / 91 U.005.040.04 0.a	<p>Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 13 - 13 Via Sant'Agata (tratti fonte delle grotte)</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							294'962,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							294'962,59
	preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa  SOMMANO mq					424,80		
						424,80	0,96	407,81
79 / 92 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 13 - 13 Via Sant'Agata (tratti fonte delle grotte)					424,80		
	SOMMANO mq					424,80	7,54	3'202,99
	<b>14 Via Rapattoni Superiore (Cat 14)</b>							
80 / 93 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 14 - 14 Via Rapattoni Superiore	400,00			3,000	1'200,00		
	<b>IN VARIANTE</b> <b>Prolungamento dell'asfalto per ulteriore deterioramento</b>	124,68			3,000	374,04		
	SOMMANO m² x cm					1'574,04	1,12	1'762,92
81 / 94 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 14 - 14 Via Rapattoni Superiore							
	<b>A RIPORTARE</b>							300'336,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							300'336,31
	<b>Prolungamento dell'asfalto per ulteriore deterioramento</b>	400,00			3,000	1'200,00		
		124,68			3,000	374,04		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'574,04	2,04	3'211,04
82 / 95 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 14 - 14 Via Rapattoni Superiore preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa <b>Prolungamento dell'asfalto per ulteriore deterioramento</b>					400,00		
						124,68		
	SOMMANO mq					524,68	0,96	503,69
83 / 96 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso dalla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 14 - 14 Via Rapattoni Superiore <b>Prolungamento dell'asfalto per ulteriore deterioramento</b>					400,00		
						124,68		
	SOMMANO mq					524,68	7,54	3'956,09
84 / 97 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 14 - 14 Via Rapattoni Superiore					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
	<b>15 Via Ciarra (Cat 15)</b>							
85 / 99 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà							
	<b>A RIPORTARE</b>							308'487,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							308'487,43
	altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 15 - 15 Via Ciarra	870,00			3,000	2'610,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					2'610,00	2,04	5'324,40
86 / 100 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su soffondoli rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 15 - 15 Via Ciarra preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					753,00		
	SOMMANO mq					753,00	0,96	722,88
87 / 101 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 15 - 15 Via Ciarra					753,00		
	SOMMANO mq					753,00	7,54	5'677,62
	<b>16 Via Santuccione (Cat 16)</b>							
88 / 102 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 16 - 16 Via Santuccione	1500,00			3,000	4'500,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4'500,00		320'212,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO					4'500,00		320'212,33
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					4'500,00	1,12	5'040,00
89 / 103 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 16 - 16 Via Santuccione	1500,00			3,000	4'500,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					4'500,00	2,04	9'180,00
90 / 104 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 16 - 16 Via Santuccione preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					1'500,00		
	SOMMANO mq					1'500,00	0,96	1'440,00
91 / 105 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 16 - 16 Via Santuccione					1'500,00		
	SOMMANO mq					1'500,00	7,54	11'310,00
92 / 106 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 16 - 16 Via Santuccione							
	A RIPORTARE							347'182,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							347'182,33
	SOMMANO cad					1,00		
						1,00	480,30	480,30
93 / 108 U.005.100.55 0.a	Segnaletica orizzontale su tappeto normale, realizzata nel rispetto delle normativa vigente costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/m², contenente microsferi di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsferi, quantità totale pari a 0,35 kg/m², con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 16 - 16 Via Santuccione Segnaletica rotatoria *(par.ug.=2,5+2) Segnaletica stop *(par.ug.=7,3+3)	4,50 10,30				4,50 10,30		
	SOMMANO m					14,80	2,66	39,37
94 / 124 E.001.190.13 0.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati- Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 16 - 16 Via Santuccione Smontaggio dossi *(par.ug.=15*2) Rimontaggio dossi presenti *(par.ug.=15*2)	30,00 30,00				30,00 30,00		
	SOMMANO cad					60,00	4,99	299,40
	<b>17 Via Gran Sasso (parallela Via Capone) (Cat 17)</b>							
95 / 109 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 17 - 17 Via Gran Sasso (parallela Via Capone)	300,00			3,000	900,00		
	SOMMANO m² x cm					900,00	2,04	1'836,00
96 / 110 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su soffondi rollati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 1 - Strade Lotto 2							
	<b>A RIPORTARE</b>							349'837,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							349'837,40
	Cat 17 - 17 Via Gran Sasso (parallela Via Capone) preparazione del fondo con pulizia-stesa di emulsione bituminosa					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	0,96	288,00
97 / 111 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 17 - 17 Via Gran Sasso (parallela Via Capone)					300,00		
	SOMMANO mq					300,00	7,54	2'262,00
	<b>18 Via Lombardia (Cat 18)</b>							
98 / 125 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 18 - 18 Via Lombardia Tratto prima e dopo passaggio pedonale Tratto finale su incrocio con Via Piemonte	160,00 200,00			3,000 3,000	480,00 600,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'080,00	1,12	1'209,60
99 / 126 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSD'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 18 - 18 Via Lombardia Tratto prima e dopo passaggio pedonale	160,00			3,000	480,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					480,00		353'597,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					480,00		353'597,00
	Tratto finale su incrocio con Via Piemonte	200,00			3,000	600,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					1'080,00	2,04	2'203,20
100 / 127 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 18 - 18 Via Lombardia					160,00 200,00		
	Tratto finale su incrocio con Via Piemonte					360,00	7,54	2'714,40
	SOMMANO mq							
101 / 128 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 18 - 18 Via Lombardia					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
	<b>Sicurezza (Cat 21)</b>							
102 / 8 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 21 - Sicurezza Via Fossanelli	7,50			2,000	15,00		
	SOMMANO mq					15,00	13,83	207,45
103 / 22 S.002.020.00 5.a	BOX E MONOBLOCCHI PREFABBRICATI Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto, delle dimensioni di 110 x 110 x 230 cm, peso 75 kg, allestimento in opera e successivo smontaggio a fine lavori, manutenzione settimanale comprendente il risucchio del liquame, lavaggio con lancia a pressione della cabina, immissione acqua pulita con							
	<b>A RIPORTARE</b>							359'202,35

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							359'202,35
	disgregante chimico, fornitura carta igienica, trasporto e smaltimento rifiuti speciali, costo di utilizzo mensile-Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto. SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 21 - Sicurezza Bagno chimico					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	199,87	199,87
104 / 46 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 21 - Sicurezza Via Fontana Vecchia	10,00			2,000	20,00		
	SOMMANO mq					20,00	13,83	276,60
105 / 71 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 21 - Sicurezza Via Ventignano	10,00			2,000	20,00		
	SOMMANO mq					20,00	13,83	276,60
106 / 85 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati SpCat 1 - Strade Lotto 2 Cat 21 - Sicurezza Via Attilio Forlani	2,00	60,00			120,00		
	SOMMANO mq					120,00	13,83	1'659,60
	<b>Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c (SpCat 2) 1 Via Fossanelli (Cat 1)</b>							
107 / 7 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore b pienamente							
	<b>A RIPORTARE</b>							361'615,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							361'615,02
	responsabile del della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 1 - 1 Via Fossanelli <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b>	220,00 535,00		1,600 1,600	0,050 0,030	17,60 25,68		
	SOMMANO t					43,28	15,01	649,63
	<b>2 Via Capone (Cat 2)</b>							
108 / 15 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore p pienamente responsabile del della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 2 - 2 Via Capone <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b>	554,00		1,600	0,030	26,59		
	SOMMANO t					26,59	15,01	399,12
	<b>3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare (Cat 3)</b>							
109 / 21 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore p pienamente responsabile del della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 3 - 3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b>	590,00		1,600	0,030	28,32		
	SOMMANO t					28,32	15,01	425,08
	<b>A RIPORTARE</b>							363'088,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							363'088,85
	<b>4 Via G.Pascoli (Cat 4)</b>							
110 / 31 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 4 - 4 Via G.Pascoli <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b>							
		277,00		1,600	0,050	22,16		
	SOMMANO +					22,16	15,01	332,62
	<b>5 Via Piemonte (Cat 5)</b>							
111 / 39 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 5 - 5 Via Piemonte <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b>							
	tratto iniziale da via Gabriele D'Annunzio	135,00		1,600	0,030	6,48		
	tratto dopo cavalcavia	789,00		1,600	0,050	63,12		
	tratto centrale	1235,00		1,600	0,030	59,28		
	tratto finale incrocio con Via Lombardia	210,00		1,600	0,030	10,08		
	SOMMANO +					138,96	15,01	2'085,79
	<b>6 Via Fontana Vecchia (Cat 6)</b>							
112 / 45 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da							
	<b>A RIPORTARE</b>							365'507,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							365'507,26
	<p>formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 6 - 6 Via Fontana Vecchia <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b></p>	2455,00		1,600	0,030	117,84		
	SOMMANO t					117,84	15,01	1'768,78
	<b>7 Via Varattiera (Cat 7)</b>							
113 / 53 15.001.070.f	<p>Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 7 - 7 Via Varattiera <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b></p>	1176,00		1,600	0,030	56,45		
	SOMMANO t					56,45	15,01	847,31
	<b>8 Via Del Popolo (Cat 8)</b>							
114 / 59 15.001.070.f	<p>Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 8 - 8 Via Del Popolo <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b></p>	1192,47		1,600	0,030	57,24		
	SOMMANO t					57,24	15,01	859,17
	<b>A RIPORTARE</b>							368'982,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							368'982,52
	<b>9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni (Cat 9)</b>							
115 / 65 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 9 - 9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b> (par.ug.=1053+195)	1248,00		1,600	0,030	59,90		
	SOMMANO €					59,90	15,01	899,10
	<b>10 Via Ventignano (Cat 10)</b>							
116 / 73 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 10 - 10 Via Ventignano <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b> Tratto iniziale da Via Unesco Tratto centrale tratto finale	1395,00 750,00 1037,00		1,600 1,600 1,600	0,050 0,030 0,030	111,60 36,00 49,78		
	SOMMANO €					197,38	15,01	2'962,67
	<b>11 Via Attilio Forlani (Cat 11)</b>							
117 / 74 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m² per ogni cm di spessore SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c							
	<b>A RIPORTARE</b>							372'844,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							372'844,29
	Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani Tratto iniziale da Via Roma (eseguito dalla provincia)	537,00			3,000	1'611,00		
	Parallela tratto finale	480,00			3,000	1'440,00		
	Prolungamento dell'asfalto per l'intero tratto stradale per ulteriore deterioramento *(par.ug.=319,52+142,37)	461,89			3,000	1'385,67		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					4'436,67	1,12	4'969,07
118 / 75 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani Tratto iniziale da Via Roma (eseguito dalla provincia)	537,00			3,000	-1'611,00		
	SI DETRAGGONO m <sup>2</sup> x cm					-1'611,00	1,12	-1'804,32
119 / 76 E.001.190.08 0.b	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Sovrapprezzo per spessori superiori per ogni cm di spessore in più- SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani Tratto iniziale da Via Roma (eseguito dalla provincia)	537,00			2,000	-1'074,00		
	SI DETRAGGONO m <sup>2</sup> x cm					-1'074,00	0,61	-655,14
120 / 77 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani Tratto iniziale da Via Roma	537,00			3,000	1'611,00		
	Tratto finale	480,00			3,000	1'440,00		
	Prolungamento dell'asfalto per l'intero tratto stradale per ulteriore deterioramento *(par.ug.=319,52+142,37)	461,89			3,000	1'385,67		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					4'436,67	2,04	9'050,81
	A RIPORTARE							384'404,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							384'404,71
121 / 78 U.005.040.07 0.a	<p>Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale</p> <p>SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani</p> <p>Tratto iniziale da Via Roma (eseguito dalla provincia)</p>	537,00			3,000	-1'611,00		
	SI DETRAGGONO m <sup>2</sup> x cm					-1'611,00	2,04	-3'286,44
122 / 79 U.005.040.04 0.a	<p>Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio</p> <p>SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani</p> <p>Tratto iniziale da Via Roma</p>					537,00		
	<p>Tratto finale</p> <p>Prolungamento dell'asfalto per l'intero tratto stradale per ulteriore deterioramento</p> <p>*(par.ug.=319,52+142,37)</p>	461,89				480,00		
	SOMMANO mq					461,89		
						1'478,89	0,96	1'419,73
123 / 80 U.005.040.04 0.a	<p>Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio</p> <p>SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani</p> <p>Tratto iniziale da Via Roma (eseguito dalla provincia)</p>					-537,00		
	SI DETRAGGONO mq					-537,00	0,96	-515,52
124 / 81 U.005.040.08 5.n	<p>Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m<sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm</p>							
	A R I P O R T A R E							382'022,48

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							382'022,48
	SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani Tratto iniziale da Via Roma	537,00			3,000	1'611,00		
	Tratto finale	480,00			3,000	1'440,00		
	<b>Prolungamento dell'asfalto per l'intero tratto stradale per ulteriore deterioramento *(par.ug.=319,52+142,37)</b>	461,89			3,000	1'385,67		
	SOMMANO mq					4'436,67	7,54	33'452,49
125 / 82 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani <b>Tratto iniziale da Via Roma (eseguito dalla provincia)</b>	537,00			3,000	-1'611,00		
	SI DETRAGGONO mq					-1'611,00	7,54	-12'146,94
126 / 83 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
127 / 84 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 11 - 11 Via Attilio Forlani <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b>							
	A RIPORTARE							403'808,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							403'808,33
	Smaltimento - Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)	480,00		1,600	0,030	23,04		
	Prolungamento dell'asfalto per l'intero tratto stradale per ulteriore deterioramento *(par.ug.=319,52+142,37)	461,89		1,600	0,030	22,17		
	SOMMANO †					45,21	15,01	678,60
	<b>12 Via Moncoccitto (Cat 12)</b>							
128 / 123 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 12 - 12 Via Moncoccitto <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)	1,60	1006,00		0,030	48,29		
	SOMMANO †					48,29	15,01	724,83
	<b>14 Via Rapattoni Superiore (Cat 14)</b>							
129 / 98 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 14 - 14 Via Rapattoni Superiore <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)	400,00		1,600	0,030	19,20		
	Prolungamento dell'asfalto per ulteriore deterioramento	124,68		1,600	0,030	5,98		
	SOMMANO †					25,18	15,01	377,95
	<b>A RIPORTARE</b>							405'589,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							405'589,71
	<b>16 Via Santuccione (Cat 16)</b>							
130 / 107 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore P pienamente responsabile del della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 16 - 16 Via Santuccione <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b>	1500,00		1,600	0,030	72,00		
	SOMMANO t					72,00	15,01	1'080,72
	<b>18 Via Lombardia (Cat 18)</b>							
131 / 129 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore P pienamente responsabile del della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 18 - 18 Via Lombardia <b>IN VARIANTE AL PROGETTO ESECUTIVO</b> Smaltimento - <b>Peso asfalto 1.600 t/m3 (come da certificati di smaltimento)</b>	160,00 210,00		1,600 1,600	0,030 0,030	7,68 10,08		
	SOMMANO t					17,76	15,01	266,58
	<b>19 Via Pignatelli (Cat 19)</b>							
132 / 132 01.005.005.A	MANODOPERA CATEGORIA EDILE ALL'APERTO Regione Abruzzo - Operaio comune o 1° livello SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli Messa in quota di chiusini					2,00		
	SOMMANO ora					2,00	24,18	48,36
133 / 133 01.005.005.c	MANODOPERA CATEGORIA EDILE ALL'APERTO Regione Abruzzo - Operaio specializzato o 3° livello							
	<b>A RIPORTARE</b>							406'985,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							406'985,37
	SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli Messa in quota di chiusini					2,00		
	SOMMANO ora					2,00	28,91	57,82
134 / 134 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli		1175,00	7,200	3,000	25'380,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					25'380,00	1,12	28'425,60
135 / 135 E.001.200.01 0.a	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica - per trasporti fino a 10 km SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli		1175,00	7,200	0,030	253,80		
	SOMMANO mc					253,80	6,84	1'735,99
136 / 136 E.001.200.01 0.b	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocarri, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica - per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli	3,00	253,80			761,40		
	SOMMANO mc					761,40	3,43	2'611,60
137 / 137 U.005.040.04 0.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi- Bitumatura di ancoraggio SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli intero tratto		1175,00	7,200		8'460,00		
	SOMMANO mq					8'460,00	0,96	8'121,60
138 / 138 U.005.040.07 0.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinatrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro							
	A R I P O R T A R E							447'937,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							447'937,98
	finito- Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli intero tratto  SOMMANO m <sup>2</sup> x cm		1175,00	7,200	4,000	33'840,00		
						33'840,00	2,04	69'033,60
139 / 139 U.005.040.08 5.n	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume modificato in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m <sup>2</sup> di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito:- strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli intero tratto  SOMMANO mq		1175,00	7,200		8'460,00		
						8'460,00	7,54	63'788,40
140 / 140 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli  SOMMANO cad					1,00		
						1,00	480,30	480,30
141 / 141 E.001.210.02 0.r	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita dall'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Codici C.E.R. secondo la normativa vigente.- Miscela bituminose SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli  SOMMANO t	253,80			1,600	406,08		
						406,08	18,99	7'711,46
	A RIPORTARE							588'951,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							588'951,74
142 / 142 U.005.100.51 0.b	Segnaletica orizzontale, realizzata nel rispetto delle normative vigenti, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per strisce di larghezza 15 cm SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli	2,00	1175,00			2'350,00		
	SOMMANO m					2'350,00	0,90	2'115,00
143 / 143 U.005.100.51 0.a	Segnaletica orizzontale, realizzata nel rispetto delle normative vigenti, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 19 - 19 Via Pignatelli		1175,00			1'175,00		
	SOMMANO m					1'175,00	0,77	904,75
<b>20 Via T. Di Giovanni (Cat 20)</b>								
144 / 144 E.001.190.08 0.a	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, compreso ogni onere per poter consegnare la pavimentazione completamente pulita, con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere e degli oneri di smaltimento.- Per spessori compresi fino ai 3 cm al m <sup>2</sup> per ogni cm di spessore SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni	699,00			3,000	2'097,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup> x cm					2'097,00	1,12	2'348,64
145 / 145 E.001.200.01 0.a	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocari, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica - per trasporti fino a 10 km SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni	699,00			0,030	20,97		
	SOMMANO mc					20,97	6,84	143,43
146 / 146 E.001.200.01 0.b	Trasporto a rifiuto di materiale di risulta proveniente da movimenti terra o da demolizioni effettuato con autocari, compresi carico, scarico e viaggio di ritorno							
	<b>A RIPORTARE</b>							594'463,56

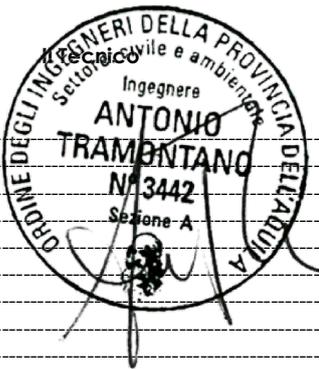
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							594'463,56
	con portata superiore a 50 q, esclusi gli eventuali oneri di discarica - per ogni cinque km o frazione in più oltre i primi 10 SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni	3,00	20,97			62,91		
	SOMMANO mc					62,91	3,43	215,78
147 / 147 E.001.210.00 5.a	Campionamento ed analisi di rifiuti sia allo stato liquido che solido, con rilascio di certificazione da parte di laboratorio autorizzato indicante il codice CER e la relativa classificazione ai fini dello smaltimento.- SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	480,30	480,30
148 / 148 15.001.070.f	Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. il prezzo compende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti ( ex D.Lsg.22/97 e s.m.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla DD.LL. risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenuto autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire. Il trasportatore è pienamente responsabile della classificazione dichiarata.Codici C.E.R. secondo la normativa vigente- Materiale di scavo con impurità da demolizioni stradali SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni	20,97			1,600	33,55		
	SOMMANO t					33,55	15,01	503,59
149 / 149 E.001.210.02 0.r	Compenso per il conferimento di materia di risulta proveniente da demolizioni per rifiuti inerti presso impianti di recupero ed eventualmente c/o le discariche autorizzate e comprensivo di tutti gli oneri, tasse e contributi. L'attestazione dello smaltimento dovrà essere attestato a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti debitamente compilato e firmato in ogni sua parte.La quarta copia del formulario completa della sottoscrizione del soggetto autorizzato al recupero/smaltimento dei rifiuti una volta restituita all'impresa produttrice del rifiuto e da questa trasmessa in copia a committente tramite la D.L. autorizzerà la corresponsione degli oneri. Codici C.E.R. secondo la normativa vigente.- Miscela bituminose SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni	20,97			1,600	33,55		
	SOMMANO t					33,55	18,99	637,11
150 / 150 U.05.40.40.a	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 Kg/m2 di emulsione bituminosa acida al 60% data su soffondoli rullati o su strati bituminosi . Bitumatura di ancoraggio. SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c							
	A R I P O R T A R E							596'300,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							596'300,34
151 / 151 U.05.40.70.a	Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni  SOMMANO mq  Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materiale riciclato, confezionato a caldo in idonei impianti. Per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 35 % della massa totale della miscela di conglomerato. Steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli fino ad ottenere le caratteristiche del CSd'A, compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. - Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale. SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni	699,00				699,00	0,96	671,04
	SOMMANO mq*cm				3,000	2'097,00		
						2'097,00	2,04	4'277,88
152 / 152 U.05.40.80.a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume tradizionale in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA, per la costituzione della miscela, potrà altresì essere impiegato materiale fresato da qualsiasi precedente strato bitumato di pavimentazioni stradali, purché in quantità non superiore al 10 % della massa totale della miscela di conglomerato; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal C. S. d'A.; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito. - Strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm. SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni					699,00		
	SOMMANO mq					699,00	7,54	5'270,46
153 / 153 U.005.100.51 0.a	Segnaletica orizzontale, realizzata nel rispetto delle normative vigenti, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni (par.ug.=72+36,25) Segnaletica parcheggi	108,25				108,25		
	A R I P O R T A R E					108,25		606'519,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					108,25		606'519,72
	SOMMANO m					108,25	0,77	83,35
154 / 154 U.005.100.51 0.d	Segnaletica orizzontale, realizzata nel rispetto delle normative vigenti, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m <sup>2</sup> , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m <sup>2</sup> , in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale- Per strisce di larghezza 25 cm SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 20 - 20 Via T. Di Giovanni Segnaletica STOP *(par.ug.=3,00+2)	5,00				5,00		
	SOMMANO m					5,00	1,30	6,50
	<b>Sicurezza (Cat 21)</b>							
155 / 155 S.001.010.01 0.a02	Recinzione provvisoria di cantiere di altezza non inferiore a m 2.00 con sostegni in paletti di legno o tubi da ponteggio. Completa delle necessarie controventature, segnalazioni luminose diurne e notturne e tabelle segnaletiche- Montaggio e nolo per i primi 3 mesi compreso smontaggio a lavori ultimati SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 21 - Sicurezza Tratto iniziale e finale Via Pignatelli *(par.ug.=7,2+30)	37,20	2,00			74,40		
	SOMMANO mq					74,40	13,83	1'028,95
156 / 156 S.002.020.00 5.a	BOX E MONOBLOCCHI PREFABBRICATI Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto, delle dimensioni di 110 x 110 x 230 cm, peso 75 kg, allestimento in opera e successivo smontaggio a fine lavori, manutenzione settimanale comprendente il risucchio del liquame, lavaggio con lancia a pressione della cabina, immissione acqua pulita con disgregante chimico, fornitura carta igienica, trasporto e smaltimento rifiuti speciali, costo di utilizzo mensile- Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto. SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 21 - Sicurezza Bagno chimico					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	199,87	199,87
157 / 157 U.005.100.01 0.a	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare rifrangenza classe I- Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare rifrangenza classe I SpCat 2 - Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c Cat 21 - Sicurezza Segnale di pericolo per inizio cantiere stradale					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	66,94	133,88
	<b>A RIPORTARE</b>							607'972,27





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	
		TOTALE	incid. %
	<b>RIPORTO</b>		
	<b>Riepilogo Strutturale CATEGORIE</b>		
M	<b>LAVORI A MISURA euro</b>	608'286,19	100,000
M:001	Strade Lotto 2 euro	361'615,02	59,448
M:001.001	1 Via Fossanelli euro	14'348,90	2,359
M:001.002	2 Via Capone euro	11'483,99	1,888
M:001.003	3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare euro	13'349,21	2,195
M:001.004	4 Via G.Pascoli euro	5'844,24	0,961
M:001.005	5 Via Piemonte euro	44'037,50	7,240
M:001.006	6 Via Fontana Vecchia euro	58'553,33	9,626
M:001.007	7 Via Varattiera euro	21'624,78	3,555
M:001.008	8 Via Del Popolo euro	22'001,87	3,617
M:001.009	9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni euro	22'949,70	3,773
M:001.010	10 Via Ventignano euro	61'470,89	10,106
M:001.012	12 Via Moncoccitto euro	16'698,40	2,745
M:001.013	13 Via Sant'Agata (tratti fonte delle grotte) euro	6'210,58	1,021
M:001.014	14 Via Rapattoni Superiore euro	9'914,04	1,630
M:001.015	15 Via Ciarra euro	11'724,90	1,928
M:001.016	16 Via Santuccione euro	27'789,07	4,568
M:001.017	17 Via Gran Sasso (parallela Via Capone) euro	4'386,00	0,721
M:001.018	18 Via Lombardia euro	6'607,50	1,086
M:001.021	Sicurezza euro	2'620,12	0,431
M:002	Perizia variante ex art. 106 comma 1 lettera c euro	246'671,17	40,552
M:002.001	1 Via Fossanelli euro	649,63	0,107
M:002.002	2 Via Capone euro	399,12	0,066
M:002.003	3 Via V.Veneto - Centro storico Vallemare euro	425,08	0,070
M:002.004	4 Via G.Pascoli euro	332,62	0,055
M:002.005	5 Via Piemonte euro	2'085,79	0,343
M:002.006	6 Via Fontana Vecchia euro	1'768,78	0,291
M:002.007	7 Via Varattiera euro	847,31	0,139
M:002.008	8 Via Del Popolo euro	859,17	0,141
M:002.009	9 Via G. D'Arco, Via E. Duse - Casoni euro	899,10	0,148
M:002.010	10 Via Ventignano euro	2'962,67	0,487
M:002.011	11 Via Attilio Forlani euro	31'642,64	5,202
M:002.012	12 Via Moncoccitto euro	724,83	0,119
M:002.014	14 Via Rapattoni Superiore euro	377,95	0,062
M:002.016	16 Via Santuccione euro	1'080,72	0,178
M:002.018	18 Via Lombardia euro	266,58	0,044
M:002.019	19 Via Pignatelli euro	185'034,48	30,419
M:002.020	20 Via T. Di Giovanni euro	14'638,08	2,406
M:002.021	Sicurezza euro	1'676,62	0,276
	<b>TOTALE euro</b>	<b>608'286,19</b>	<b>100,000</b>
	Nella super categoria "perizia di variante" è stata contabilizzata anche la voce dello smaltimento portato a 1.600 t, relativa a tutte le micro categorie.		
	Cepagatti, 07/11/2023		
			
	<b>A RIPORTARE</b>		